

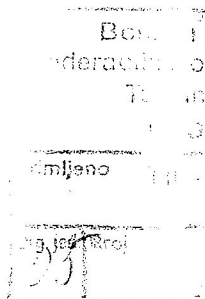


DD "GRADSKI I PRIGRADSKI SAOBRAĆAJ" TUZLA

GIPS

Adresa: Autobaza Bukinje bb, 75 000 Tuzla, BiH; Tel. Centrala 035/366 - 100; Fax. 035/366 - 101; Sektor saobraćaja 035/366 - 113; Sektor održavanja 035/366 - 117; Služba prodaje 035/366 - 112; Autobusna stanica Simin Han 035/366 - 123; OJ Srebrenik 366 - 124; Reg.U/I 1065/01; UIO ID 209197100002; Žiroračun: 132-100-03096758-06 kod NLB banke; Žiroračun: 3060340000065234 kod Hypo-Alpe Adria Bank
Identifikacijski broj: 4209197100002; E-mail: info@gipstk.com

Broj:02-DIR-2672/15
Tuzla: 30.04.2015.



GRAD TUZLA

**Služba za komunalne poslove, izgradnju i
poslove mjesnih zajednica**

PREDMET: *Odgovor po dopisu, dostavlja se*

Poštovani,

U skladu sa Vašim dopisom broj:05-02-23-sl./15 od 18.02.2015. a tiče se dostavljanja programa kojim se obrazlažu efekti i ciljevi sa ekološkog aspekta i aspekta poboljšanja kvalitete usluge građanima-putnicima, odnosno zaključka broj 01-05/2015-9/2 od 11.03.2015. donesenog na devetoj sjednici Kolegija Gradskog vijeća Tuzla, a sve u cilju koordiniranja aktivnosti i preduzimanja na zakonu zasnovanih mjera za poboljšanje stanja u oblasti gradskog prevoza na području grada Tuzla, spremni smo Vas obavjestiti da u prilogu ovog dopisa dostavljamo traženi program, čiji je nosioc i iza kojeg stoji D.D. "Gradski i prigradski saobraćaj" Tuzla. Isto tako Vas molimo da dostavljeni program uvrstite na prvu narednu sjednicu Gradskog vijeća Tuzla, kako bi mogli uraditi i sprovesti dinamički plan aktivnosti vezano za obavljanje saobraćaja u periodu ljetnog školskog raspusta, kao i plan investicija za realizaciju navedenog programa, o čemu bi detaljno usaglasili stavove sa nadležnim gradskim službama.

Kontakt osoba iz D.D. "Gradski i prigradski saobraćaj" Tuzla je Dževad Čosičkić, direktor.

S, poštovanjem!

Dostavljeno:

1x naslovu

1x Kolegiju gradskog vijeća

(1x) a/a

Direktor

Dževad Čosičkić, dipl. ecc.

PRIJEDLOG PROGRAMA ZA UNAPREĐENJE USLUGA PREVOZA U GRADU TUZLA

1.EKOLOŠKI ASPEKT

Posmatrajući ovaj vrlo bitan aspekt sa saobraćajnog gledišta,odnosno obavljanja javnog prevoza putnika u gradu Tuzla neminovno se nameće činjenica koja govori o sve većoj emisiji štetnih izduvnih plinova koji se iz autobusa koji vrše prolazak kroz grad Tuzlu ispuštaju u atmosferu.Posebno se to odnosi na kasnu jesen i zimu.Dovoljno je samo podsjetiti da u sastav izduvnih plinova iz dizel motora ulazi više od dvije stotine različitih hemijskih spojeva od kojih su najtoksičniji ugljikovi oksidi(CO2),azotni oksidi(NO2),ugljkovodonoci itd.

Trenutno stanje u gradu Tuzla po ovom pitanju je vrlo loše i kao takvo poziva sve nas građane Tuzle i okolnih mjesta na podizanje većeg nivoa svijesti kako bi zaštitili našu životnu sredinu za nas i generacije koje dolaze.S tim u vezi D.D. "Gradski i prigradski saobraćaj" Tuzla preduzeo je čitav niz vrlo važnih koraka u očuvanju ekološkog sistema,a oni se ogledaju u sledećem:

Naime,D.D. "GIPS" Tuzla posjeduje vozni park sa ekološki prihvatljivim EKO-3,i EKO-4 motorima koji su prihvatljivi u zemljama Evropske unije,te na taj način želimo uvesti evropske standarde kada je u pitanju zagađenost zraka. Naravno, da ćemo i u narednom periodu konstantno raditi po pitanju ekologije.

Zatim, izvršili smo nabavku dvadeset novih autobusa sa motorima koji se pokreću na CNG(prirodni zemni plin) što nam daje za pravo da konstatujemo da su takvi autobusi vrlo mali zagađivači zraka i vrlo su prihvatljivi za obavljanje prevoza putnika u našem gradu.

U konačnici eksploatacija takvih autobusa u gradskom saobraćaju učiniće da pored čišćeg i urednijeg grada postane i sredina u kojoj neće biti zagušenosti saobraćaja na južnoj magistrali,buka od ogromnog broja autobusa koji saobraćaju pomenutom trasom bude manja, da grad Tuzla kao administrativno sjedište najvećeg i najmnogoljudnijeg Kantona u FBiH,te jednog od vodećih gradova u BiH bude prepoznatljiv kao grad koji se intenzivno razvija i raste i ostane prepoznatljiv kako u okvirima cijele BiH,tako i van granica naše zemlje.

2.BEZBJEDONOSNI ASPEKT

Vrlo važnu činjenicu predstavlja i navedeni aspekt.Naime,ako posmatramo trenutnu frekvenciju saobraćaja na južnoj magistrali,kao i vrlo veliku fluktuaciju autobusa koji iz čitavog Kantona saobraćaju kroz grad Tuzlu dolazimo do zaista frapantnih pokazatelja koji se ogledaju u sledećem:

- Zagušenje saobraćaja (kroz Grad Tuzlu svakodnevno na potezu od Siporexa do Simin Hana saobraća oko 350 autobusa koji u naš grad dovezu oko 15.000 hiljada putnika)
- Povećan broj saobraćajnih nezgoda
- Ugroženost pješaka (posebno đaci i studenti)

Nažalost,svakodnevno smo svjedoci da na ovoj saobraćajnici dolazi do takvih slučajeva,često i sa tragičnim posljedicama što je u direktnoj vezi sa izuzetno velikom frekvencijom saobraćaja na južnoj magistrali, jer zbog postojećeg modela prometovanja autobusa i zagušenosti saobraćaja dolazi do velikih gužvi,kašnjenja na posao,školu i fakultete,nervoze vozača i slično.

D.D. "GIPS" Tuzla je kao društveno odgovorna kompanija u cilju povećanja bezbjednosti svojih putnika u autobuse ugradio video-nadzor i Bus Card sistem (elektronski sistem naplate karata),te i na taj način svakodnevno doprinosi kako bezbjednosti putnika,tako i bezbjednosti ostalih učesnika u saobraćaju (putnička,taxi vozila...) Time smo svakako doprinijeli da se putnici osjećaju sigurnije u našim autobusima,osigurani su tokom vožnje od pojave krađa kriminogenih lica što je bio slučaj ranije,a elektronskim sistemom naplate karata protok putnika prilikom ulaska i izlaska iz autobusa znatno je učinkovitiji i podignut je na viši bezbjedonosni nivo.

3.SOCIJALNI ASPEKT

D.D. "GIPS" Tuzla kao kompanija koja je u 100%-tnom privatnom vlasništvu,te kao kompanija koja vrši javnu djelatnost,odnosno javni prevoz putnika kako u gradskom tako i u prigradskom,odnosno kantonalnom saobraćaju,nikada nije izgubila osjećaj za one ciljeve i radnje koji se ogledaju u redovnim isplata plate i doprinosa za svih 226 radnika,sa svim uredno isplaćenim obavezama prema Državi. Na taj način izvršavajući svoju zakonsku obavezu punimo Budžet,obezbjeđujemo finansijsku stabilnost,te egzistenciju za naše zaposlenike i članove njihovih porodica.

Kontinuirano dajemo određene benefite najugroženijim kategorijama našeg društva u smislu povoljnijih cijena karata za pripadnike boračke populacije,RVI.te nosioce najviših ratnih priznanja.

Za naše učenike i studente cijene mjesečnih karata su daleko povoljnije nego kod drugih prevoznika,te će nam i u budućem radu to biti obaveza,da i na taj način pomognemo našu djecu da steknu obrazovanje,usvoje nova znanja i tehnologije, i u konačnici sutra budu temelj razvoja našeg bosanskohercegovačkog društva.

Ovdje moramo istaći i činjenicu da posebnu pažnju obraćamo na naše penzionere,te da kontinuirano radimo na cijenama naših usluga za ovu vrlo ranjivu kategoriju stanovništva,gdje želimo s ponosom istaći činjenicu da ovoj kategoriji našeg stanovništva dajemo mjesečne karte koje su i do 55% jeftinije u odnosu na ekonomsku cijenu.

I u narednom periodu će mo se ponašati kao društveno odgovorna kompanija,kompanija koja će svoje aktivnosti usmjeriti na razvoj lokalne zajednice,nastaviti primjere dobre poslovne prakse na dalji razvoj lokalne zajednice,razvoja što kvalitetnijih usluga svim svojim korisnicima,te doprinijeti stvaranju jedne pozitivne slike Grada Tuzla i njegovom prepoznatljivom brendu kako u BIH,tako i šire.

4.EKONOMSKI ASPEKT

Trenutno u našoj kompaniji je zaposleno 226 radnika kojima je obezbjeđena redovna plata sa svim plaćenim porezima i doprinosima. Isto tako ponosimo se činjenicom da nismo ni po jednom osnovu na ime poreza i ostalih izdvajanja na platu i iz plate dužni ni feninga,što će svakako biti praksa i u buduće.

Ovdje s ponosom ističemo i činjenicu da je D.D. "GIPS" vekiki investitor i značajan faktor razvoja društva kroz nove projekte. Tu posebno mislimo na projekat video nadzora i elektronske naplate karata gdje smo investirali više od 800.000,00 KM. Tim projektom smo u značajnoj mjeri poboljšali kvalitet naših usluga, bezbjedonosni nivo i sigurnost naših putnika podigli na slobodni smo reći zavidan nivo.

U kontinuitetu radimo na nabavci novih autobusa, te smo izvršili nabavku 20 autobusa na CNG (zemni plin), i samo u proteklih 9 mjeseci u obnovu voznog parka investirali oko 1.500.000,00 KM.

Uvođenjem novog modela saobraćaja u gradu Tuzla spremni smo do kraja 2015 godine na lokalitetu autobuskih stanica Bukinje-Zapad i Simin Han-Istok investirati oko 2.000.000,00 KM za izgradnju najsavremenijih autobuskih stanica u ovom dijelu regiona po najmodernijim evropskim i svjetskim standardima. Na taj način osim što ćemo omogućiti jeftiniji, kvalitetniji i sigurniji prevoz svih putnika koji dolaze u grad Tuzlu, otvorićemo i značajan broj novih radnih mjesta, poboljšati poslovni ambijent na području našeg grada, i stvoriti dalje preduslove za razvoj kako Kantona, tako i grada Tuzla.

5.SAOBRAĆAJNI ASPEKT

Ovakav način saobraćanja autobusa iz čitavog Kantona kroz naš grad trenutno predstavlja veliki problem u kontekstu saobraćajnog aspekta. U nastavku ćemo ovom prilikom dotaći se samo onih najosnovnijih koji se ogledaju u sledećem:

-izuzetno zagušenje saobraćaja (dovodi se u pitanje saobraćajni tok)

-povećana potrošnja energenata

-povećana emisija štetnih gasova

-povećana gužva, buka...

-povećan broj saobraćajnih nezgoda itd.

Uvođenjem novog modela saobraćaja u gradu Tuzla u značajnoj mjeri bi se eliminisale navedene negativnosti. Naime, D.D. "Gradski i prigradski saobraćaj" Tuzla bi mrežu javnog prevoza putnika u gradu Tuzla prilagodio stvarnim potrebama građana-putnika i na vrlo jednostavan i efikasan način uvođenjem precizno utvrđenih polazaka i prolazaka kroz grad u tačno utvrđenom vremenskom intervalu od deset do petnaest minuta efektno i kvalitetno odgovorio zahtjevima i stvarnim potrebama putnika u dolasku u Tuzlu i povratku iz Tuzle prema željenim destinacijama, čime bi praktično bio uspostavljen funkcionalan sistem javnog prevoza kakav naš grad i zaslužuje.

ZAKLJUČAK

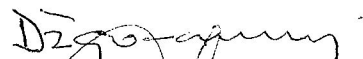
Na sastanku Uprave Društva razmotren je predlog programa te Vam dostavljamo izjašnjenje da smo spremni u cjelosti sprovesti isti, te po programu očekujemo pozitivno izjašnjenje Gradskog vijeća.

U želji za nastavak dobre poslovne saradnje očekujemo Vaše izjašnjenje, kako bi mogli pristupiti realizaciji dinamičkog i finansijskog plana po programu za poboljšanje javnog prevoza u gradu Tuzla.

Srdačan pozdrav,

Uprava Društva:

Direktor, Dževad Čosićkić



Izvršni direktor, Fuad Đulović

